

**MONTERO
SPORT**

**Reinventamos
la Perfección**



Imágenes con fines ilustrativos.





Comparte un viaje de lujo

Trate a sus pasajeros con el lujo que se merecen. Desde elegantes asientos de cuero con doble acolchonamiento y espaciosidad relajante hasta los detalles pequeños como puños de acento planos, puños de puerta de PVC con doble costura, interruptor de ventana eléctrico de dos tonos y grandes adornos de puntadas simples, la cabina asombrará a todos a bordo.

Nota: Equipo puede variar por mercado. Consulte con su tienda o distribuidora de Mitsubishi Motors local para detalles.

Elegancia a un nuevo nivel

El cuerpo es extremadamente resistente y ligero, debido al uso generoso de placas de acero de alta resistencia a la tracción que también contribuyen a un alto nivel de seguridad contra colisiones.

Diseñado de prestigio

Dinámico, prestigioso y lujoso. El diseño audaz, refinado y de calidad es resaltado por su cuerpo estable, focos frontales agudos, parrilla sólida, llantas de aleación pronunciadas y luces traseras distintivas y ofrece un aspecto impresionante de todos los ángulos. Capturarás el respeto y la envidia de los espectadores donde sea que lo manejes.

Elegancia a un nuevo nivel

Una cabina óptima es esencial para cada conductor. Mitsubishi responde con un diseño lujosamente avanzado que se enfoca en la comodidad de la conducción, espaciosidad y operación inteligente e intuitiva. Desde el gran medidor LCD y el monitor de audio enlazado con Smartphones, una consola central refinada y ribete acolchado para mejorar el espacio para las rodillas y codos y mucho más, cada detalle está perfeccionado para que conducir sea un placer.



Imágenes con fines ilustrativos.

COLORES EXTERIORES



White Diamond (W85) **NEW**



Graphite Gray Metallic (U28) **NEW**



Sterling Silver Metallic (U25)



Jet Black Mica (X37)



Deep Bronze Metallic (C17)



Deep Blue Mica (T64)



Medium Red Mica (P17)

Tecnología para tu paz interior

Las nuevas y sofisticadas características de seguridad apoyan de manera inteligente una conducción más segura, ya sea que esté estacionándose o navegando en la carretera. Puede conducir con mayor confianza sabiendo que todos los pasajeros están sólidamente protegidos con una carrocería Rise robusto y medidas de seguridad integrales.

Carrocería Rise

El rendimiento de seguridad de colisión se ve significativamente mejorado por RISE de Mitsubishi Motors (Evolución de Seguridad de Impacto Reforzado), que absorbe eficientemente la energía y mantiene una alta integridad de la cabina en caso de colisión.



Imágenes con fines ilustrativos.



Imágenes con fines ilustrativos



SEGURIDAD AVANZADA

Sistema de mitigación de colisión frontal (FCM)

Ayuda a prevenir una colisión frontal o reducir el daño si la colisión es inevitable. Responde a los vehículos a través de un radar.

Peligro de colisión



Advertencia + asistencia de freno

Peligro de colisión Alto



Advertencia + auto frenado

BRAKE!

Indicación de FCM en 8 pulgadas medidor LCD a color

Peligro de colisión extremadamente alto



Advertencia + auto frenado fuerte

Control de Crucero Adaptivo (CCA)

Mantiene una distancia seleccionada entre su vehículo y el carro que está adelante a través de un radar para prestar asistencia para conducir y mejorar la comodidad de manejo. Reduce especialmente el estrés del conductor durante atascos lentos en las carreteras.

No hay vehículo adelante



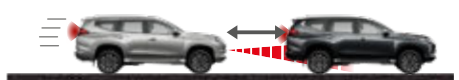
Su velocidad seleccionada es mantenida incluso si quita su pie del acelerador.

Vehículo adelante



Su distancia seleccionada entre los vehículos es mantenida.

Vehículo adelante (reduciendo la velocidad/deteniéndose)



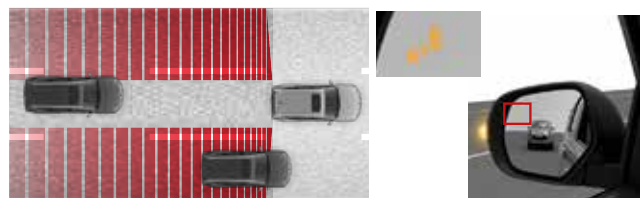
Cuando el vehículo de adelante reduzca la velocidad o se detenga, CCA va a reducir la velocidad o detener a su automóvil.



Indicación de ACC en 8 pulgadas medidor LCD a color

Advertencia de Punto Ciego con Asistente de Cambio de Carril

Esta característica de seguridad utiliza sensores de radar en el parachoques trasero para detectar vehículos en sus puntos ciegos traseros, en los lados derecho e izquierdo. Un indicador aparece en el espejo de la puerta cuando el sistema está activo y las intermitentes están apagadas. Cuando se detecta un vehículo mientras la intermitente está encendida, el indicador parpadea en el espejo de la puerta correspondiente y suena un timbre. Para mejorar aún más la seguridad, el rango de detección se ha ampliado a detectar mejor el peligro de colisión con otros vehículos durante el cambio de carriles.



Alerta de tráfico cruzado trasero (RCTA)

Aparece un indicador en la pantalla del medidor combinado cuando el RCTA está activo. Si los sensores de radar en el parachoques trasero detectan un acercamiento de un vehículo mientras la marcha atrás está activada, un mensaje de advertencia aparece en el medidor LCD a color de 8 pulgadas, suena un timbre y el indicador parpadea en ambos retrovisores.



Indicación RCTA en 8 pulgadas medidor LCD a color



Sistema de mitigación de desaceleración ultrasónica

Para ayudar a prevenir colisiones durante el estacionamiento, suena un timbre y se muestra una advertencia si los sensores delanteros o traseros detectan un obstáculo cercano. La salida del motor también se controla si de repente aceleras por accidente.

El control de salida del motor se activa:

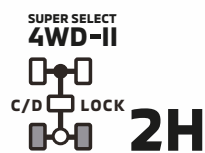
- Al conducir a velocidades muy bajas (no en posición N o P)
- Cuando el obstáculo / vehículo se encuentra a poca distancia
- Cuando se presiona el pedal del acelerador con fuerza o abruptamente
- Cuando el conductor no está girando para evitar obstáculos / vehículos.



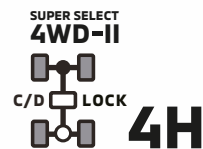
Monitor Multi Alrededor

Las vistas de las cámaras montadas en la parte delantera, trasera y laterales del vehículo (incluida una vista panorámica) se pueden mostrar en varias combinaciones para revelar lo que hay en los puntos ciegos y ayudarlo a estacionarse de manera más segura. Además, los sensores ultrasónicos delanteros y traseros alertan al conductor con destellos de color cuando el vehículo está cerca de un obstáculo.

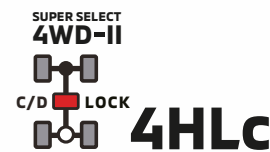




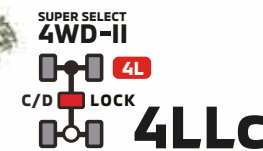
Para caminos en condiciones normales



Para carreteras en mal estado y condiciones peligrosas



Para terrenos accidentados con superficies de bajo agarre



Para rocas, barro, arena, nieve profunda, etc.



Confianza todo terreno

Construido para la máxima estabilidad y tracción, el marco robusto y la carrocería contorneada aerodinámicamente contribuyen a un manejo sólido y un rendimiento estable en la carretera. La confiable tracción 4WD se combina con una suspensión avanzada para mantenerlo en contacto con las condiciones de la superficie para que mantenga un control firme.

SUPER SELECT 4WD-



Usando el dial selector de modo de conducción, puede cambiar entre 2WD (2H) y 4WD (4H, 4HLC, 4LLc). Cuando el terreno se ponga difícil, bloquee el diferencial central ingresando la configuración 4HLC para terreno robusto o la configuración 4LLc para pendientes,

Bloqueo diferencial trasero

El bloqueo del diferencial trasero minimiza las diferencias de rotación entre las llantas traseras para garantizar una tracción robusta incluso en arena, barro y superficies rocosas. Control activo de estabilidad y tracción (ASTC)



Modo fuera de carretera

Mejore la tracción al conducir fuera de la carretera ingresando la configuración grava, barro / nieve, arena o piedra *. Simplemente presione el selector OFF ROAD MODE hasta que aparezca el modo apropiado en la pantalla de información múltiple y el medidor LCD a color de 8 pulgadas. La salida del motor, la configuración de la transmisión y el frenado se ajustan en consecuencia para optimizar el rendimiento.



Control de descenso de la colina (HDC)

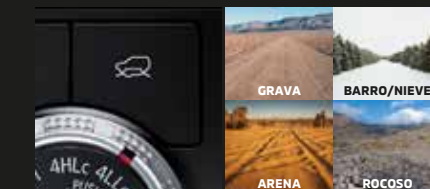
Al presionar el selector de modo HDC se activa el HDC, que aplica automáticamente los frenos para mantener su velocidad actual cuando viaja cuesta abajo. Esto le permite concentrarse en la dirección y viajar cuesta abajo con mayor seguridad sin tener que aplicar los frenos manualmente. HDC se puede activar a 2 - 20 km / h.

Control activo de estabilidad y tracción (ASTC)

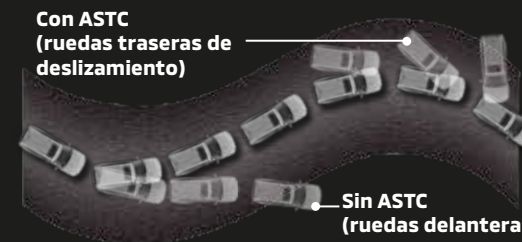
El control activo de estabilidad activa y tracción regula independientemente la fuerza de frenado de las ruedas durante las curvas para ayudar a mantener una excelente estabilidad del vehículo cuando sea necesario. También optimiza la tracción para evitar la pérdida de torsión cada vez que se detecta el giro de las ruedas, controlando la salida del motor y aplicando fuerza de frenado a las ruedas giratorias.



MODO FUERA DE CARRETERA



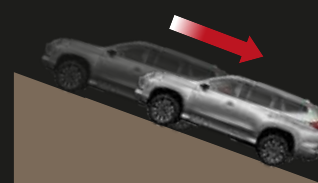
Con ASTC (ruedas traseras de deslizamiento)



Sin ASTC (ruedas delanteras patinando)



Con Hill Start Assist



Sin Hill Start Assist

Asistencia de arranque en pendiente (HSA)

Al comenzar en una pendiente pronunciada, HSA ayuda a evitar que el vehículo ruede hacia atrás mientras uno suelta el freno, manteniendo la fuerza de frenado durante dos segundos hasta que se aplique el acelerador.



Imágenes con fines ilustrativos.



Jean Paul Genie
Rotonda Jean Paul Genie
200 metros al oeste.

PBX:(505) 2255-0626
Managua, Nicaragua

© 2020 Mitsubishi Motors Company
TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS